

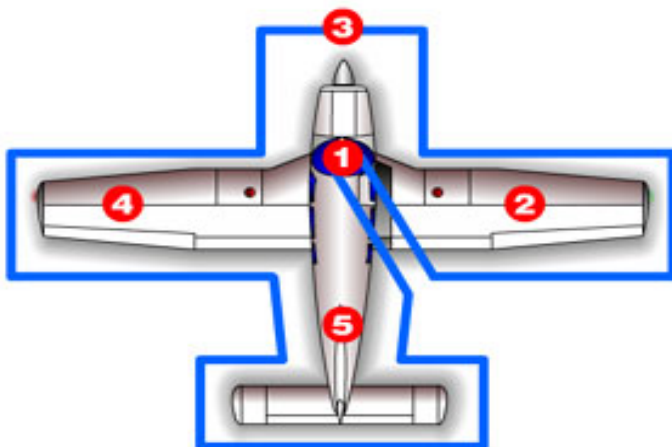


CHECKLIST

PIPER PA-28-161 WARRIOR II

EC-DFK

PÁGINA INTENCINADAMENTE EN BLANCO



1 - CABINA

PARKING BRAKE	PUESTO
BLOQUEO MANDOS	RETIRAR
MAGNETOS	OFF
EQUIPO ELECTRICO	OFF
AVIONICA	OFF
MASTER BAT	ON
INDICADORES FUEL	COMPROBAR
LUCES, PITOT HT,	ON
LUCES, PITOT HT, AVISADOR PERDIDA	COMPROBAR
EQUIPO ELECTRICO	OFF
MASTER BAT	OFF
FLAP	FULL FLAP

2 - PLANO DERECHO

FLAP	HOLGURA Y BISAGRAS
ALERON	BISAGRAS Y SUJECCION
BORDE MARGINAL	EN BUEN ESTADO
BORDE DE ATAQUE	BUEN ESTADO
COMBUSTIBLE	CHEQUEAR CANTIDAD
VENTILACION DEPÓSITO	LIBRE
CUERDA Y CALZOS	RETIRAR
DEPOSITO	DRENAR Y COMPROBAR
AMORTIGUADOR	RECORRIDO 4" MIN
PATA DEL TREN	TUERCAS Y TIJERA
BLOQUE DE FRENO	COMPROBAR
NEUMATICO	PRESION Y DIBUJO

3 - SECCION DE MORRO

PARABRISAS	LIMPIEZA Y ESTADO
CARENADO MOTOR	CIERRES Y TORNILLOS
ACEITE MOTOR	ENTRE 6 – 8 NORMAL 7
HELICE Y CONO	CHEQUEAR ESTADO
CORREA DEL ALTERNADOR	COMPROBAR
TOMAS DE AIRE	DESPEJADAS
RUEDA MORRO	PRESION Y DIBUJO
AMORTIGUADOR	RECORRIDO 4" MIN
BARRA DE ARRASTRE	RETIRAR
CUBETA FILTRO	DRENAR

4 - PLANO IZQUIERDO	
AMORTIGUADOR	RECORRIDO 4" MIN
PATA DEL TREN	TUERCAS Y TIJERA
BLOQUE DE FRENO	COMPROBAR
NEUMATICO	PRESION Y DIBUJO
DEPOSITO	DRENAR Y COMPROBAR
CUERDA Y CALZOS	RETIRAR
VENTILACION DEPÓSITO	LIBRE
COMBUSTIBLE	CHEQUEAR CANTIDAD
BORDE DE ATAQUE	ESTADO
ALETA PITOT	RETIRAR FUNDA
	ORIFICIOS DESPEJADOS
BORDE MARGINAL	EN BUEN ESTADO
ALERON	BISAGRAS Y SUJECCION
FLAP	HOLGURA Y SUJECCION

5 - SECCION DE COLA	
TIMON DE PROFUNDIDAD	MOVIMIENTO LIBRE
	BISAGRAS PRINCIPALES
	BISAGRAS COMPENSADOR
TIMON DE DIRECCION	COMPROBAR TENSION
	TUERCAS Y BISAGRAS
ESTADO GENERAL EMPENAJE	COMPROBAR
CUERDA	RETIRAR
ARGOLLA	CHEQUEAR ROZADURAS

FUSELAJE	
ESTADO GENERAL	COMPROBAR
PANZA	LIMPIA
ANTENAS	SUJETAS Y EN BUEN ESTADO
CRISTALES	LIMPIEZA Y ESTADO
PUERTAS	BISAGRAS Y CIERRE

PÁGINA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

BRIEFING DESPEGUE CAMPO NORMAL

DESPEGUE CON FLAP CERO.

COMPROBAREMOS PUERTAS Y VENTANILLAS CERRADAS, ARNESES DE TODOS LOS OCUPANTES SUJETOS.

ENTRAR Y ALINEAR EN PISTA: NOTIFICAMOS ,ENCENDEREMOS: LA LUZ LDG Y ESTROBOSCOPICA (WING), CALEFACCIÓN CARBURADOR EN OFF, MEZCLA RICA, PRIMER BLOCAO, BOMBA FUEL AUX A, DEPOSITO DERECHO, PARKING BRAKE OFF, FLAP CERO, COMPENSADOR POSICIÓN DESPEGUE, PUERTAS, VENTANAS CERRADAS, ARNESES SUJETOS. FINAL LIBRE.

ALINEADOS: VERIFICAREMOS QUE LA BRUJULA Y GIRODIRECCIONAL MARCAN LA DIRECCION DE LA PISTA.

DESPEGUE: CHEQUEAR PISTA LIBRE Y VIENTO, GASES AL MAXIMO SUAVEMENTE

A 40 KTS ANEMOMETRO VIVO

A 50 KTS PARAMETROS DEL MOTOR EN VERDE (OIL TEMP, OIL PRESS Y 2500 RPM MIN)

A 60 KTS ROTACION Y AL AIRE

A 400' AGL NIVELAMOS, ACELERAMOS A 80 KTS Y REDUCIMOS A 2500 RPM SI NECESARIO MIRAMOS Y VIRAMOS.

A 1000' O A ALTITUD DE CIRCUITO NIVELAMOS, ACELERAMOS 90 KTS, REDUCIMOS A POTENCIA DE CRUCERO O ASCENSO SEGÚN REQUERIDO

REALIZAMOS LISTA DESPUES DEL DESPEGUE.

VELOCIDADES DE OPERACIÓN SEGURA

Mejor régimen de ascenso	80 Kts
Mejor ángulo de ascenso	65 kts
Velocidad de penetración en aire turbulento (ver POH subsección 2.3)	111 Kts
Velocidad máxima operación de Flaps	103 Kts
Velocidad de aproximación en final (Flaps 40º)	65 kts
Componente de viento cruzado máxima demostrada	17 Kts

BRIEFING DESPEGUE CAMPO CORTO

DESPEGUE ESTATICO CON FLAP 10° / 25°

COMPROBAREMOS PUERTAS Y VENTANILLAS CERRADAS, ARNESES DE TODOS LOS OCUPANTES SUJETOS.

ENTRAR Y ALINEAR EN PISTA: NOTIFICAMOS ,ENCENDEREMOS: LA LUZ LDG Y ESTROBOSCOPICA (WING), CALEFACCIÓN CARBURADOR EN OFF, MEZCLA RICA, PRIMER BLOCAO, BOMBA FUEL AUX A, DEPOSITO DERECHO, PARKING BRAKE OFF, FLAP 10° / 25°, COMPENSADOR POSICIÓN DESPEGUE, PUERTAS, VENTANAS CERRADAS, ARNESES SUJETOS. FINAL LIBRE.

ALINEADOS: VERIFICAREMOS QUE LA BRUJULA Y GIRODIRECCIONAL MARCAN LA DIRECCION DE LA PISTA.

DESPEGUE. CHEQUEAR PISTA LIBRE Y VIENTO, FRENOS AL MAXIMO, GASES AL MAXIMO SUAVEMENTE, PARAMETROS DE MOTOR EN VERDE (OIL TEMP, OIL PRESS Y 2350 RPM MIN), SOLTAMOS FRENOS.

A 40 KTS ANEMOMETRO VIVO

A 55 KTS ROTACION Y AL AIRE

A 400' AGL NIVELAMOS, ACELERAMOS A 80 KTS, LIMPIAMOS FLAP EN SECUENCIA Y REDUCIMOS A POTENCIA DE ASCENSO, SI NECESARIO MIRAMOS Y VIRAMOS.

A 1000' O A ALTITUD DE CIRCUITO NIVELAMOS, ACELERAMOS 90 KTS, REDUCIMOS A POTENCIA DE CRUCERO O ASCENSO SEGÚN REQUERIDO

REALIZAMOS LISTA DESPUES DEL DESPEGUE

VELOCIDADES DE OPERACIÓN SEGURA

Mejor régimen de ascenso	80 Kts
Mejor ángulo de ascenso	65 kts
Velocidad de penetración en aire turbulento (ver POH subsección 2.3)	111 Kts
Velocidad máxima operación de Flaps	103 Kts
Velocidad de aproximación en final (Flaps 40°)	65 kts
Componente de viento cruzado máxima demostrada	17 Kts

ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA	
PARKING BRAKE	PUESTO
DOCUMENTACION	A BORDO
EXTINTOR	COMPROBAR
FLAPS	RETRAIDOS
ASIENTOS Y CINTURONES	AJUSTADOS
PUERTA	CERRADA Y ASEGURADA
TACOMETRO	ANOTADO
BREAKERS	DENTRO
RADIOS Y EQUIPO ELECTRICO	OFF

PUESTA EN MARCHA	
MASTER BAT	ON
SELECTOR DEPOSITOS	IZQUIERDO
BOMBAS FUEL AUXILIARES	CHEQUEAR A Y B
BOMBAS FUEL AUXILIARES	OFF
LUZ ANTICOLISION (FIN)	ON
PRIMER	CON MOTOR FRIO ACTUAR 2-3
MEZCLA	Rica
GASES	BOMBPEAR Y ABIERTO 2"
MAGNETOS	START
GASES	1000 RPM
OIL PRESS	VERDE ANTES DE 30'
MASTER ALT	ON
AMPERIMETRO	COMPROBAR CARGA
BOMBA FUEL AUX A	ON

ANTES DE RODAR	
PANEL DE AUDIO	SELECTAR
RADIOS	ON - SINTONIZAR FRECUENCIAS
INTERCOMUNICADOR	ON, COMPROBAR
QNH	CALAR
TRANSPONDER	CODIGO - STAND BY
LUZ NAV	ON
LUZ LANDING	ON
HORA FUERA CALZOS	ANOTADA

VERIFICACIONES EN PUNTO DE ESPERA	
PARKING BRAKE	PUESTO
GASES	1000 RPM
LUZ LANDING	OFF
MEZCLA	RICA
SELECTOR DEPOSITOS	DERECHO
COMPENSADOR PROFUNDIDAD	POSICION DESPEGUE
PROFUNDIDAD, ALABEO, DIRECCION	MOVIMIENTO LIBRE
FLAPS	BAJAN/SUBEN EN PARALELO
BRIEFING DESPEGUE	COMPLETADO
PUERTA	CERRADA Y BLOQUEADA
PRUEBA DE MOTOR CON OIL TEMP EN VERDE	
GASES	2000 RPM
INSTRUMENTOS DE MOTOR	VERDE
AMPERIMETRO	COMPROBAR ALTERNADOR
SUCCION	4" - 6"
MAGNETOS L / R	CAIDA Max 150 - DIF Max 75
CALEFACCION CARBURADOR	COMPROBAR (-100 rpm)
MEZCLA	EJERCITAR y DEJAR RICA
RALENTI	COMPROBAR CON CARB HEAT
GASES	1.000 RPM
GIRODIRECCIONAL	CALAR CON BRUJULA
PANEL ANUNCIADOR	COMPROBAR
ANTES DEL DESPEGUE	
TRANSPONDER	ON
LUZ LANDING	ON
LUCES ESTROBOSCOPICAS (WING)	ON
CALEFACCION CARBURADOR	OFF
MEZCLA	RICA
BOMBA FUEL AUX A	ON
MAGNETOS	BOTH
SELECTOR DEPOSITO	DERECHO
PUERTA, TORMENTIN, ARNESES	COMPROBADOS
FLAPS	POSICION DESPEGUE
AREA DE FINAL	LIBRE
ANTES DE ENTRAR EN PISTA	COMUNICAR

DESPEGUE CAMPO NORMAL

HORA DESPEGUE	ANOTADA
FLAPS	CERO
POTENCIA	MAXIMA
40 KTS	ANEMOMETRO VIVO
50 KTS	PARAMETROS MOTOR VERDE
60 KTS	ROTACIÓN

DESPEGUE CAMPO CORTO

HORA DESPEGUE	ANOTADA
FLAPS	SEGÚN REQUERIDO (10-25)
FRENOS	MAXIMO
POTENCIA	MAXIMA (MIN 2300 RPM)
PARAMETROS MOTOR	VERDE
FRENOS	SOLTAR
40 KTS	ANEMOMETRO VIVO
55 KTS	ROTACION
LIBRE OBSTACULO O 400' AGL	ACCELERAR A 80 KTS
FLAPS	RETRAER EN SECUENCIA

DESPUES DEL DESPEGUE

PARAMETROS DEL MOTOR	EN VERDE
FLAPS	LIMPIO

ASCENSO

BOMBA FUEL AUX A	ON
MEZCLA	RICA
MEJOR ANGULO ASCENSO	65 KTS
MEJOR REGIMEN ASCENSO	80 KTS
ASCENSO EN RUTA	87 KTS

CRUCERO

BOMBA FUEL AUX	OFF
PARAMETROS MOTOR	VERDE
MEZCLA	AJUSTAR

DESCENSO	
BRIEFING DE APROXIMACIÓN	COMPLETADO
QNH	CALAR
LUZ LANDING	ON
MEZCLA	RICA
BOMBA AUX FUEL B	ON
POTENCIA	SEGÚN SE REQUIERA
CALEFACCION CARBURADOR	ON < 2000 RPM

ATERRIZAJE	
CALEFACCION CARBURADOR	ON
MEZCLA	RICA
BOMBA AUX FUEL B	ON
SELECTOR DEPOSITOS	DERECHO
VELOCIDADES	
FLAP 1 PUNTO	80 KTS
FLAP 2 PUNTOS	70 KTS
FULL FLAP	65 KTS

DESPUES DEL ATERRIZAJE	
FLAPS	RETRAER
CALEFACCION CARBURADOR	OFF
TRANSPONDER	SEGÚN REQUERIDO
LUZ ESTROBOSCOPICA (WING)	OFF
HORA DE ATERRIZAJE	ANOTAR

PARADA DEL MOTOR	
PARKING BRAKE	PUESTO
MOTOR	1000 RPM
PANEL DE AUDIO, RADIOS, ADF	OFF
TRANSPONDER	COMPROBAR OFF Y 7000
LUCES NAVEGACION	OFF
LUZ LANDING	OFF
BOMBA AUX FUEL B	OFF
MEZCLA	CORTAR
CON HÉLICE PARADA	
LUZ ANTICOLISION (FIN)	OFF
MASTER	OFF
MAGNETOS	OFF Y QUITAR LLAVE
TACOMETRO	ANOTAR
HORA DE PUESTA CALZOS	ANOTAR

DEJANDO EL AVION	
MANDOS	BLOQUEAR
SUCIEDAD Y OBJETOS PERSONALES	RETIRAR
FUNDA PITOT	COLOCAR
CUERDAS Y CALZOS	COLOCAR SI SE REQUIEREN

PÁGINA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

EN CARRERA ANTES DE ROTACION	
GASES	CORTAR
FRENOS	MAXIMO
FLAPS	RETRAER
ASEGURAR >>>>>>	
MASTER, MEZCLA MAGNETOS, DEPOSITOS	OFF

TRAS ROTACION CON PISTA DISPONIBLE	
GASES	CORTAR
VELOCIDAD	80 KTS
FLAPS	SEGÚN S REQUIERA
ATERRIAJE	PC DERECHO
ASEGURAR ANTES DE LA TOMA >>>>>>	
MASTER, MEZCLA MAGNETOS, DEPOSITOS	OFF

TRAS ROTACION SIN PISTA DISPONIBLE	
VELOCIDAD	80 KTS
BUSQUEDA DE CAMPO ALTERNATIVO	
MENOS DE 500' AGL	VIRAJE MAX 45°
MAS DE 500' AGL	VIRAJI MAX 180°
SELECTOR DEPOSITO	CAMBIAR
BOMBA AUX FUEL	A ó B ON
MEZCLA	RICA
CALEFACCION CARBURADOR	ON
SI FALLA REENCENDIDO ASEGURAR >>>>>>	
MASTER, MEZCLA MAGNETOS, DEPOSITOS	OFF
CON TOMA ASEGURADA >>>	
FLAPS	FULL FLAP
VELOCIDAD	65 KTS

FUEGO EN MOTOR DURANTE EL ARRANQUE

MAGNETOS	START DE FORMA CONTINUA
MEZCLA	CORTAR
GASES	ABIERTOS
BOMBA FUEL	OFF
SELECTOR FUEL	OFF

**SI EL FUEGO NO SE EXTINGUE
ABANDONAR AERONAVE Y DESCARGAR EXTINTOR**

FUEGO DE MOTOR EN VUELO

SELECTOR FUEL	OFF
GASES	CORTAR
MEZCLA	CORTAR
BOMBA FUEL	OFF
CALEFACCION	OFF
DEFROSTER	OFF
VELOCIDAD PLANE0	80 KTS
VIENTO Y CAMPO ALTERNATIVO	COMPROBAR

ATERRIJAZE SIN POTENCIA

EMERGENCIA	DECLARAR
TRANSPONDER	7700
EN FINAL ASEGURAR >>>>>>	
MEZCLA	OFF
SELECTOR FUEL	OFF
MASTER	OFF
PUERTA	DESBLOQUEAR
CINTURONES	AJUSTAR
CON TOMA ASEGURADA >>>	
FLAPS	FULL FLAP
VELOCIDAD	65 KTS

PERDIDA DE POTENCIA EN CRUCERO	
VELOCIDAD	80 KTS
VIENTO Y CAMPO ALTERNATIVO	COMPROBAR
SOBRE 1500' AGL >>> REENCENDIDO	
CALEFACCION CARBURADOR	ON
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
MEZCLA	RICA
PRIMER	BLOCADO
MAGNETOS	BOTH
SELECTOR FUEL	CAMBIAI DEPOSITO
SI FALLA REENCENDIDO >>>	
CONTINUAR CON LISTA ATERRIZAJE SIN POTENCIA	

ATERRIZAJE SIN POTENCIA	
EMERGENCIA	DECLARAR
TRANSPONDER	7700
EN FINAL ASEGURAR >>>>>>	
MEZCLA	OFF
SELECTOR FUEL	OFF
MASTER	OFF
PUERTA	DESBLOQUEAR
CINTURONES	AJUSTAR
CON TOMA ASEGURADA >>>	
FLAPS	FULL FLAP
VELOCIDAD	65 KTS

PERDIDA DE PRESION DE ACEITE

SINTOMA: OIL PRESS EN ROJO

POTENCIA

MANTENER

SI "OIL TEMP" MUY ALTA

FALLO DE MOTOR

INMINENTE

MANTENER ALTITUD HASTA ASEGURAR TOMA

CONTINUAR CON LISTA ATERRIZAJE SIN POTENCIA**OIL TEMP MUY ALTA**

SINTOMA: OIL TEMP EN ARCO ROJO

POTENCIA

MINIMA PARA MANTENER VUELO Y ALTITUD

ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE**FUEL PRESS BAJA**

BOMBA AUXILIAR FUEL

A ó B ON

SELECTOR FUEL

EL MAS LLENO

ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE**FALLO DE SUCCION**

SINTOMA: SUCCION NO MARCA

HORIZONTE y DIRECCIONAL

INOPERATIVOS

MANTENER CONDICIONES VMC y VOLAR A BRUJULA

USAR COORDINADOR VIRAJES COMO REFERENCIA

RECUPERACION DE BARRENA

GASES

RALENTI

ALERONES

NEUTRAL

TIMÓN

MAX DEFLEXION EN LA DIRECCION DE LA ROTACION

PROFUNDIDAD

ADELANTE

TIMON

NEUTRAL AL CESAR LA ROTACION

PROFUNDIDAD

SUAVE, RECUPERAR ALTITUD

FALLO DE ALTERNADOR	
SINTOMA	LUZ ANUNCIADOR ALT ENCENDIDA
AMPERIMETRO	CHEQUEAR
SI AMPERIMETRO MARCA CERO	
MASTER ALT	OFF
REDUCIR CARGAS ELECTRICAS AL MINIMO	
BREAKER ALTERNADOR	RESETEAR
MASTER ALT	ON
SI NO SE RECUPERA	
MASTER ALT	OFF
SUMINISTRO ELECTRICO SOLO DE BATERIA ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE	

SOBRECARGA ELECTRICA	
ALTERNADOR MARCA 20 AMPS SOBRE LA CARGA NORMAL	
MASTER ALT	ON
MASTER BATT	OFF
SI SE REDUCE LA CARGA	
CARGAS ELECTRICAS	REDUCIR AL MINIMO
ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE	
SI NO SE REDUCE LA CARGA	
MASTER ALT	ON
MASTER BATT	OFF
ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE. ANTICIPAR FALLO ELECTRICO	

FUEGO ELECTRICO EN CABINA	
MASTER	OFF
EXTINTOR	DESCARGAR
VENTILACION CABINA	MAXIMA
CALEFACCION CABINA	OFF
ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE	

PÁGINA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO