

LISTAS DE CHEQUEO TECNAM P-2002
EC FH4 actualizado 22.03.16

EXTERIOR

Antes de revisión exterior

- Calzo rueda morro.....PUESTO
- Llaves de combustible.....CERRADAS
- Blocaje de mandos.....QUITADO
- Anotar Horómetro
- Mapas documentos...A BORDO Y AL DIA
- Freno Parking.....PUESTO
- Flaps.....UP
- **Magnetos****OFF**
- Equipo eléctrico.....OFF
- Master.....ON
- Indicador combustible..... COMPROBAR
- LucesCOMPROBAR
- Master.....OFF
(Llave quitada)
- COMPROBAR FISICAMENTE LOS
DEPOSITOS
- ExteriorCOMPLETAR

Revisión exterior

Al salir del avión,

MORRO DEL AVIÓN

- 1- Cristales.....LIMPIOS
- 2- Motor.....ABRIR CAPÓ NO HAY
CABLES SUELTOS
- 3- Muelles escapes.....COMPROBAR
- 4- Admisiones.....COMPROBAR FIRMES
- 5- Pipetas..... COMPROBAR FIRMES
- 6- Aceite.....COMPROBAR (girar hasta
que suba el aceite)
- 7- CIRCUITO DE AGUA.....sin fugas
- 8- Hélice.....SIN DAÑOS
- 9- SUELO SIN FUGAS DE ACEITE Y/O
COMBUSTIBLE
- 10- Detrás de la hélice.....NO HAY CUERPOS
EXTRAÑOS
- 11- Rueda de morro.....COMPROBAR
INFLADO

LADO DERECHO

- 1- TOMA ESTÁTICA
- 2- Inspección visual plano derecho:
posibles daños abolladuras (borde de
ataque)
- 3- Alerón.....SE MUEVE LIBREMENTE
Comprobar la correspondencia con la
palanca de control

- 4- FlapsCOMPROBAR HOLGURAS
- 5- Sujeción riostras.....COMPROBAR
- 6- Amortiguadores.....COMPROBADOS
- 7- Neumáticos.....PRESIÓN Y MARCA DE DESLIZAMIENTO CORRECTOS
- 8- Posibles fugas en pinza de freno.

FUSELAJE DERECHO

- 1- Comprobación parte derecha posibles abolladuras.
- 2- Antenas.

COLA

- 1- Comprobación timón de profundidad (holguras y fijaciones)
- 2- Comprobación del trim de profundidad
- 3- Comprobación del timón de dirección (holguras y fijaciones)

FUSELAJE IZQUIERDO

- 1- Comprobación parte izquierda posibles abolladuras.

PLANO IZQUIERDO

- 1- Amortiguadores.....COMPROBADOS
- 2- Neumáticos.....PRESIÓN Y MARCA DE DESLIZAMIENTO CORRECTOS
- 3- Posibles fugas en pinza de freno.
- 4- Sujeción riostras.....COMPROBAR
- 5- Flaps..... Comprobar holguras.
- 6- Alerón SE MUEVE LIBREMENTE. Comprobar correspondencia con la palanca de control
- 7- Inspección visual, posibles daños abolladuras (borde de ataque).
- 8- TUBO DE PITOT
- 9- Toma estática.

LISTAS DE CHEQUEO TECNAM P-2002
EC FH4 actualizado 22.03.16

INTERIOR

Puesta en marcha :

- Inspección exterior.....COMPLETA
- Cinturones.....PUESTOS
- Mandos de Vuelo.....LIBRES
- Cúpula.....ASEGURADA
- Selectores de **combustible**... **ABIERTOS**
- Gases.....RALENTI
- Fricción de gases.....COMPROBAR
- Master.....ON
- Bomba de combustible.....ON
(Con motor frío...actuar starter)
- MAGNETOSON
- Frenos parking..... PUESTOS
- Área....."LIBRE"
"
- START
- Potencia2.500 rpm
- Presión de aceite subiendo....SUBIENDO
- Bomba de combustibleOFF
(presión se mantiene)

Después de arrancar

- 1- Intercom y radios.....ON
- 2- Estrobos.....ON
- 3- Comprobación alerones y timones que correspondan con la palanca
- 4- Comprobación de FLAPSARRIBA

Antes de rodar

- 1- Altimetro.....CALADO
- 2- Área.....LIBRE
- 3- TiempoTOMAR
- 4- AutorizaciónOBTENIDA

Rodaje

- 1- Frenos.....COMPROBAR
- 2- Pedales y direcciónCOMPROBAR

Prueba de motor

- 1- Freno parking.....ACTUADO
- 2- Selector de **combustible**LOS DOS
ABIERTOS

- 3- Presión de aceiteVERDE
- 4- Temperatura de aceite.....AMARILLO
- 5- Temperatura de agua.....VERDE
- 6- Presión de combustible....SE MANTIENE
- 7- Gases4.000 rpm
- 8- MagnetosLEFT y RIGHT
(Máxima caída 300 rpm. Diferencia máxima 100 rpm)

Antes del despegue

- 1- Cúpula.....ASEGURADA
- 2- StarterQUITADO
- 3- Altimetro calado.
- 4- Instrumentos de motorCOMPROBAR
- 5- Luz de Landing.ON
- 6- Bomba eléctricaON
- 7- UN PUNTO DE FLAPS (15º)COMPROBAR VISUAL
- 8- CompensadorNEUTRAL
- 9- Comprobación manga de viento.
- 10- Mandos de vuelo.....LIBRES

Despegue

- 1- Autorización obtenida.
- 2- PotenciaMÁXIMA
- 3- Ascenso a 100 km/hora.
- 4- Con altura de seguridad 400 pies bajar morro y flaps ARRIBA.
- 5- Landing y bombaOFF
- 6- REGULAR POTENCIA

Crucero

- 1- Nivelar
- 2- Potencia5.000 rpm

Aterrizaje

- 1- Parámetros motorVERDE
- 2- Comprobar depósitos abiertos
- 3- Luz de Landing.....ON
- 4- Bomba eléctricaON
- 5- Cortar gases (mejor planeo 100 km/hora)
- 6- Flaps según requiera.
- 7- Autorización obtenida.

Después del aterrizaje

- 1- FlapsARRIBA
- 2- Bomba eléctricaOFF
- 3- LandingOFF

Parking

- 1- TiempoTOMAR
- 2- Desconectamos todas las luces.
- 3- Equipos eléctricosOFF

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 4- Potencia | 2.000 rpm |
| 5- CERRAR UN SOLO DEPOSITO (1) | |
| 6- Magnetos | OFF |
| 7- Master | OFF |
| 8- LLAVE DESCONECTAR Y QUITAR | |

DEJAR EL AVION EN CONDICIONES SI HAY
ALGUNA ANOMALIA NOTIFICARLO A TORRE