

**LISTAS DE CHEQUEO TECNAM P-92**  
**EC EN1 actualizado 22.03.16**

**EXTERIOR**

**Antes de revisión exterior**

- Calzo rueda morro.....PUESTO
- Llaves de combustible.....CERRADAS
- Blocaje de mandos.....QUITADO
- Anotar Horómetro
- Mapas y documentos...A BORDO Y AL  
DIA
- Freno Parking.....PUESTO
- Flaps.....UP
- **Magnetos** .....**OFF**
- Equipo eléctrico.....OFF
- Master.....ON
- Indicador combustible..... COMPROBAR
- Luces .....COMPROBAR
- Master.....OFF  
(Llave quitada)
- COMPROBAR FISICAMENTE LOS  
DEPOSITOS
- Exterior .....COMPLETAR

**Revisión exterior**

Al salir del avión,

**MORRO DEL AVIÓN**

- 1- Cristales.....LIMPIOS
- 2- Motor.....ABRIR CAPÓ NO HAY  
CABLES SUELTOS
- 3- Muelles escapes.....COMPROBAR
- 4- Admisiones.....COMPROBAR FIRMES
- 5- Pipetas..... COMPROBAR FIRMES
- 6- Aceite.....COMPROBAR (girar hasta  
que suba el aceite)
- 7- CIRCUITO DE AGUA.....sin fugas
- 8- Hélice.....SIN DAÑOS
- 9- SUELO SIN FUGAS DE ACEITE Y/O  
COMBUSTIBLE
- 10- Detrás de la hélice.....NO HAY CUERPOS  
EXTRAÑOS
- 11- Rueda de morro.....COMPROBAR  
INFLADO

**LADO DERECHO**

- 1- TOMA ESTÁTICA
- 2- Inspección visual plano derecho:  
posibles daños abolladuras (borde de  
ataque)

- 3- Alerón.....SE MUEVE LIBREMENTE  
Comprobar la correspondencia con la palanca de control
- 4- Flaps .....COMPROBAR HOLGURAS
- 5- Sujeción riostras.....COMPROBAR
- 6- Amortiguadores.....COMPROBADOS
- 7- Neumáticos.....PRESIÓN Y MARCA DE DESLIZAMIENTO CORRECTOS
- 8- Posibles fugas en pinza de freno.

#### **FUSELAJE DERECHO**

- 1- Comprobación parte derecha posibles abolladuras.
- 2- Antenas.

#### **COLA**

- 1- Comprobación timón de profundidad (holguras y fijaciones)
- 2- Comprobación del trim de profundidad
- 3- Comprobación del timón de dirección (holguras y fijaciones)

#### **FUSELAJE IZQUIERDO**

- 1- Comprobación parte izquierda posibles abolladuras.

#### **PLANO IZQUIERDO**

- 1- Amortiguadores.....COMPROBADOS
- 2- Neumáticos.....PRESIÓN Y MARCA DE DESLIZAMIENTO CORRECTOS
- 3- Posibles fugas en pinza de freno.
- 4- Sujeción riostras.....COMPROBAR
- 5- Flaps..... Comprobar holguras.
- 6- Alerón ..... SE MUEVE LIBREMENTE.  
Comprobar correspondencia con la palanca de control
- 7- Inspección visual, posibles daños abolladuras (borde de ataque).
- 8- TUBO DE PITOT
- 9- Toma estática.

**LISTAS DE CHEQUEO TECNAM P-92**

**EC EN1 actualizado 22.03.16**

**INTERIOR**

**Puesta en marcha :**

- Inspección exterior.....COMPLETA
- Cinturones.....PUESTOS
- Comprobación mandos, y pasadores
- Puertas.....CERRADAS Y BLOCADAS
- Selectores de **combustible... ABIERTOS**
- Gases.....RALENTI
- Fricción de gases.....COMPROBAR
- Master.....ON
- Bomba de combustible.....ON  
(Con motor frío...actuar starter)
- MAGNETOS .....ON
- Frenos parking..... PUESTOS
- Área....."**LIBRE**"
- START
- Potencia .....2.500 rpm
- Presión de aceite subiendo....SUBIENDO
- Bomba de combustible .....OFF  
(presión se mantiene)

**Después de arrancar**

- 1- Intercom y radios.....ON
- 2- Computador combustible.....AJUSTADO
- 3- Estrobos.....ON
- 4- Comprobación alerones y timones que correspondan con la palanca
- 5- Comprobación de FLAPS .....ARRIBA

**Antes de rodar**

- 1- Altimetro.....CALADO
- 2- Área.....LIBRE
- 3- Tiempo .....TOMAR
- 4- Autorización .....OBTENIDA

**Rodaje**

- 1- Frenos.....COMPROBAR
- 2- Pedales y dirección .....COMPROBAR

### **Prueba de motor**

- 1- Freno parking.....ACTUADO
- 2- Selector de **combustible** .....LOS DOS  
**ABIERTOS**
- 3- Presión de aceite .....VERDE
- 4- Temperatura de aceite.....AMARILLO
- 5- Temperatura de agua.....VERDE
- 6- Presión de combustible....SE MANTIENE
- 7- Gases .....3.600 rpm
- 8- Magnetos .....LEFT y RIGHT  
(Máxima diferencia 100 rpm)

### **Antes del despegue**

- 1- Starter .....QUITADO
- 2- Altimetro calado.
- 3- Instrumentos de motor....COMPROBAR
- 4- Luz de Landing. ....ON
- 5- Bomba eléctrica .....ON
- 6- UN PUNTO DE FLAPS (15º)COMPROBAR VISUAL
- 7- Compensador .....NEUTRAL
- 8- Comprobación manga de viento.
- 9- Mandos de vuelo.....LIBRES

### **Despegue**

- 1- Autorización obtenida.
- 2- Potencia .....MÁXIMA
- 3- Ascenso a 100 km/hora.
- 4- Con altura de seguridad 400 pies bajar morro y flaps ARRIBA.
- 5- Landing y bomba .....OFF
- 6- REGULAR POTENCIA

### **Crucero**

- 1- Nivelar
- 2- Potencia .....4.800 rpm

### **Aterrizaje**

- 1- Parámetros motor .....VERDE
- 2- Comprobar depósitos abiertos
- 3- Luz de Landing.....ON
- 4- Bomba eléctrica .....ON
- 5- Cortar gases (mejor planeo 100 km/hora)
- 6- Flaps según requiera.
- 7- Autorización obtenida.

### **Después del aterrizaje**

- 1- Flaps .....ARRIBA
- 2- Bomba eléctrica .....OFF
- 3- Landing .....OFF

**Parking**

- 1- Tiempo .....TOMAR
- 2- Desconectamos todas las luces.
- 3- Equipos eléctricos .....OFF
- 4- Potencia .....2.000 rpm
- 5- CERRAR UN SOLO DEPOSITO (1)
- 6- Magnetos .....OFF
- 7- Master .....OFF
- 8- LLAVE DESCONECTAR Y QUITAR
- 9- Anotar horómetro

DEJAR EL AVION EN CONDICIONES SI HAY  
ALGUNA ANOMALIA NOTIFICARLO A TORRE