

TECNAM P-92 ECHO-S EC-EI4

LISTAS DE COMPROBACIÓN

PREPARACIÓN DE CABINA

+Revisión Exterior.....COMPLETADA
 +Asientos.....AJUSTAR
 +Cinturones.....ABROCHADOS
 +Mandos Vuelo.....COMPROBAR
 +Puerta.....CERRADA/ASEGURADA
 +Briefing Evacuación.....COMPLETAR
 +Master Batería.....OFF
 +Calefacción Cabina.....OFF
 +Bomba Eléctrica.....OFF
 +Ignición L+R.....OFF
 +Interruptores Eléctricos.....OFF
 +Instrumentos Vuelo.....COMPROBAR
 +Radio/Transponder.....OFF/OFF
 +Instrumentos Motor.....COMPROBAR

PUESTA EN MARCHA

+Freno Aparcamiento.....PUESTO
 +Mando Gases.....RALENTI
 +Master Batería.....ON
 +Cantidad Combustible.....COMPROBAR
 +Llaves Combustible L+R.....ABIERTAS
 +Bomba Eléctrica.....ON/0.4
 +Ignición L+R.....ON
 +Starter/Aire.....CSR
 +Zona y Hélice.....COMPROBAR/LIBRE
 +Master Arranque.....ENGRANAR
 - A R R A N C A -
 +Mando Gases.....2200RPM
 +Presión Aceite.....SUBIENDO EN 10 SEG

DESPUES DE LA PUESTA EN MARCHA

+Mando Gases.....2500RPM
 +Luces Estrobos/Alcance/Posición.....ON
 +Bomba Eléctrica.....OFF/0.3
 +Starter/Aire.....OFF
 +Instrumentos Motor.....COMPROBAR
 +Batería/Alternador.....COMPROBAR
 +Flaps.....SUBIR 0°
 +Compensador.....NEUTRAL
 +Radio/Transponder.....ON/CSR
 +Datos/QNH/Autorización.....REQUERIR

RODAJE

+Frenos.....COMPROBAR
 +Pedales.....COMPROBAR
 +Instrumentos Vuelo.....COMPROBAR
 +Instrumentos Motor.....COMPROBAR

COMPROBACIONES

+Freno Aparcamiento.....PUESTO
 +Zona y Hélice.....COMPROBAR LIBRE

PRUEBA DE MOTOR:

+Mando Gases.....2500RPM
 +Instrumentos
 Motor.....COMPROBAR*
 *Refrigerante: Temp. 60-110°C
 *Aceite: Temp. 50-110°C Press 1.5-5.0 bar
 +Batería y Alternador.....COMPROBAR
 +Mando Gases.....4000RPM
 +Ignición
 L+R.....COMPROBAR*
 *Caída max.300RPM/Dif. entre L+R 115rpm
 +Mando Gases.....COMPROBAR RALENTI
 +Mando Gases.....2500RPM

PRUEBA DE MANDOS:

+Flaps.....15°
 +Compensador.....NEUTRAL
 +Mandos Vuelo.....COMPROBAR

BRIEFING DE DESPEGUE:

+Haré un despegue normal con 15° Flap
 Aplicada potencia de despegue avisaré:
 -"Potencia ajustada/parámetros normales"
 -"IAS" con el anemómetro vivo
 -"80" para la rotación y...
 -Subiré a Vx 100KPH hasta 400' AGL
+A 400 pies sobre el terreno:
 -Retraeré los Flaps a 0°
 -Reduciré la potencia a 5000RPM
 -Bomba Eléctrica: OFF
 -Luz Aterrizaje: OFF y...
 -Continuaré subida a Vy 120KPH

+En caso d fallo ó fuego d motor durante la carrera de despegue: ABORTARÉ

-Mando Gases a RALENTÍ
 -Frenos: APLICAR

Con el avión detenido:

-Frenos Aparcamiento: PUESTOS
 -Ignición: OFF
 -Master Batería: OFF
 -Llaves Combustible: CERRADAS
 -Evacuación: EVALUAR y si las condiciones lo permiten notificaré a la torre.

+Si el motor falla x debajo d 400' AGL:

-Volaré el avión!
 -Bajo morro para mantener 100KPH de IAS
 -Extenderé todo el flap para tomar en lo q queda d pista ó en la playa**

Si da tiempo:

-Mando Gases: RALENTÍ
 -Ignición: OFF
 -Master Batería: OFF
 -Llaves Combustible: CERRADAS

+En caso d FALLO MOTOR en otra fase del vuelo, aplicaré el procedimiento que corresponda.....**BRIEFING COMPLETADO!**

ANTES DEL DESPEGUE

+Puerta.....CERRADA/ASEGURADA
+Tirador Paracaídas...DESBLOQUEADO/ARMADO
+Flaps.....CONFIRMAR 15°
+Compensador.....NEUTRAL
+Cantidad Combustible.....COMPROBAR
+Llaves Combustible L+R.....ABIERTAS
+Bomba Eléctrica.....ON/0.4
+Ignición L+R.....CONFIRMAR AMBAS ON
+Luz Aterrizaje.....ON
+Reloj/Hora.....ANOTAR

ASCENSO

Por encima de 400' AGL/Libre Obstáculos:
+Flaps.....RETRAIDO
+Mando Gases.....5000RPM
+Bomba Eléctrica.....OFF/0.3
+Luz Aterrizaje.....OFF
+Instrumentos Motor.....COMPROBAR
+Cantidad Combustible.....COMPROBAR
+Batería/Alternador.....COMPROBAR
+IAS Vy.....120KPH
+Compensador.....AJUSTAR

CRUCERO

+Mando Gases.....CSR
+IAS.....110-180KPH
+Compensador.....AJUSTAR
+Cantidad Combustible.....COMPROBAR
+Llaves Combustible L+R.....CSR
+Instrumentos Motor.....COMPROBAR

DESCENSO

+Referencia Barométrica..... AJUSTAR
+Cantidad Combustible.....COMPROBAR
+Llaves Combustible L+R.....ABIERTAS
+Instrumentos Motor.....COMPROBAR
+Mando Gases.....CSR
+IAS.....110-200KPH

APROXIMACIÓN

+Referencia Barométrica.....AJUSTAR
+Cantidad Combustible..... COMPROBAR
+Llaves Combustible L+RABIERTAS
+Bomba Eléctrica.....ON/0.4
+Luz Aterrizaje.....ON
+Instrumentos Motor..... COMPROBAR
+Cinturones.....AJUSTADOS

FINAL

+Flaps.....CSR
Velocidad de Aproximación:
-Flaps 0°..... 110KPH
-Flaps 15°..... 105KPH
-Flaps 35°.....100KPH

DESPUES DEL ATERRIZAJE

+Reloj/Hora.....ANOTAR
+Flaps.....RETRAER/0°
+Compensador.....NEUTRAL
+Bomba Eléctrica.....OFF/0.3
+Luz Aterrizaje.....OFF

APARCAMIENTO

+Frenos Aparcamiento.....PUESTOS
+Mando Gases.....2500RPM
+Instrumentos Motor.....COMPROBAR
+Radio/Transponder.....OFF/OFF
+Luces Estrobos/Alcance/Posición....OFF
+Mando Gases.....RALENTI
+Ignición L+R.....OFF
+Horómetro.....ANOTAR
+Llaves Combustible L+R.....UNA CERRADA
+Máster Batería.....OFF/LLAVE QUITADA
+Tirador Paracaídas.....ASEGURADO

ABANDONANDO EL AVION

+Llave Corte Batería.....DESCONECTAR
+Mandos Vuelo.....ASEGURAR
+Funda de Pitot.....PUESTO
+Calzos.....PUESTOS

P-92 EC-EI4 20220407