

TECNAM P-92 ECHO-S EC-EI4

COMPROBACION PREVUELO

REVISIÓN PRELIMINAR DE CABINA

+Freno Aparcamiento.....PUESTO
 +Tirador Paracaídas.....ASEGURADO
 +Llave Corte Batería.....CONECTAR
 +Documentación.....A BORDO
 +Blocaje Mandos.....QUITAR
 +Mandos de Vuelo.....COMPROBAR
 +Llaves Combustible L+RABIERTAS
 +Mando Gases.....RALENTI
 +Calefacción Cabina.....OFF
 +Bomba Eléctrica.....OFF
 +Ignición L+R.....OFF
 +Interruptor Luces (4).....OFF
 +Radio/Transponder.....OFF/OFF
 +Fusibles (8).....COMPROBAR

 +Master Batería.....ON
 -Luz Alternador.....ENCENDIDA
 -Voltímetro.....12V
 +Horómetro.....ANOTAR
 +Cantidad Combustible.....COMPROBAR
 +Bomba Eléctrica.....COMPROBAR Y OFF
 +Luz Aterrizaje.....COMPROBAR Y OFF
 +Luces Estr/Alc/Pos.....COMPROBAR Y OFF
 +Compensador..SELECTOR/COMPROBAR/NEUTRAL
 +Flaps.....BAJAR/35°
 +Master Batería.....OFF/LLAVE QUITADA

COMPROBACIÓN DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE

La P-92 EC-EI4 puede cargar hasta 90Lts. Cuenta con dos depósitos de combustible, una en cada plano, de 45 Litros c/u.

Capacidad total (45x2).....90 Litros
 Utilizable.....88 Litros

Compruebe visualmente la cantidad de combustible en los depósitos utilizando la regleta de medición correspondiente.

Cada muesca de la regleta de este avión equivale a 5 Litros de combustible.

REVISIÓN DEL MOTOR

Capó del Motor.....**DESMONTAR**

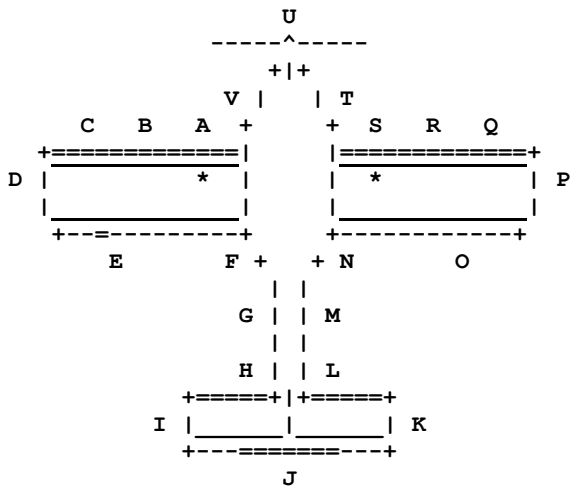
+Condición general y objetos extraños
 +Bancada de motor
 +Calefacción cabina
 +Combustible: Filtro, bomba eléctrica y mecánica, alimentación a carburadores, al manómetro presión y al retorno a depósito de combustible
 +Refrigeración culatas: Depósito llenado, bote expansor, tuberías, radiador
 +Circuito calefacción carburadores
 +Ignición: Cajas encendido "A" y "B", cableado, bujías superiores e inferiores
 +Carburador(I): Filtro, cuerpo, cubeta, bandeja rebose, muelles (3), calefactor, manguito soporte a colector admisión, conducto igualador de presión
 +Cilindros y culatas 4+2
 +Colector de escape (I): muelles (4)
 +Reductora, buje, hélice, cono
 +Carburador(D): Filtro, cuerpo, cubeta, bandeja rebose, muelles (3), calefactor, manguito soporte a colector admisión, conducto igualador de presión
 +Cilindros y culatas 1+3
 +Colector de escape (D): muelles (4)
 +Lubricación: Depósito, nivel, sensor presión y temperatura, bomba aceite, radiador, filtro
 +Eléctrico: Regulador rectificador, regleta conexiones, motor de arranque, carcasa del generador
 +Bomba de agua

NOTA: Antes de cerrar el capó, compruebe que los tapones dl depósito de aceite, calderín del refrigerante, vaso de expansión, y el drenaje de combustible se encuentren correctamente cerrados.

Para montar el capó, se presenta sobre los cuatro bulones guía, y cuando esté bien asentado, se asegurarán los cuatro broches laterales.

Revisión del Motor.....**COMPLETADO**

P-92 CIRCUITO REVISION EXTERIOR



- A +PARABRISAS
- A +PUERTA(I): Bisagra, Ventana, Ventilación
- A +TREN(I): Tuercas, Ballesta, Tubo Hidráulico, Pinza, Disco, Cubierta
- AB +MONTANTE(I): Encastre Fuselaje, Integridad, Encastre Planos Tubo Pitot
- A +DEPÓSITO(I): Registro, Tapón, Drenaje
- ABC +ALA(I): Borde Ataque, Intrados
- D Punta, Luces, Ventilación Depósito
- E +ALERÓN(I): Recubrimiento, Bisagras Compensador, Actuador, Registro
- EF +FLAP(I): Recubrimiento, Bisagras, Actuador
- E +EXTRADOS (I)
- FGH +FUSELAJE(I): Recubrimiento, Ventanilla lateral, Antena, Registro inferior, Patín de cola
- H +ESTABILIZADOR VERTICAL: Borde ataque, Recubrimiento, Carenado contrapesos, Estrobo, Timón de Dirección, Compensador
- HIJK +TIMÓN DE PROFUNDIDAD: Anclaje, Tornillo pasante, Recubrimiento, Borde ataque, Punta, Compensador profundidad, Bisagras, Actuador, Punta, Borde ataque, Recubrimiento, Tornillo pasante, Anclaje
- LMN +FUSELAJE(D): Recubrimiento, Registro batería, Antena, Ventanilla lateral

- N +EXTRADOS (D)
- N +FLAP(D): Actuador, Bisagras, Recubrimiento
- O +ALERÓN(D): Registro, Actuador, Bisagras, Recubrimiento
- NOPQ +ALA(D): Borde salida, Punta, Luces, Intrados, Borde Ataque
- R +DEPÓSITO(D): Ventilación, Tapón, Registro
- RS +MONTANTE(D): Encastre Plano, Integridad, Encastre Fuselaje,
- S +TREN(D): Tuercas, Ballesta, Tubo hidráulico, Pinza, Disco, Cubierta
- S +PUERTA(D): Bisagra, Ventana, Ventilación
- ST +PARABRISAS
- T +TOMA ESTÁTICA (D)
- T +BROCHES CAPÓ
- ST +FUSELAJE INFERIOR: Venturi, Antena Transponder
- ST +DIRECCIÓN RUEDA MORRO: Muelles
- T +REBOSE DEPÓSITO ACEITE
- T +TREN DE MORRO: Amortiguador, Horquilla, Carenado, Cubierta,
- U +HÉLICE: Cono y Palas
- U +ENTRADAS DE AIRE CAPO: Refrigeración Cilindros, Radiador Aceite y Refrigerante, Calefacción Cabina
- U +FARO
- V +BROCHES CAPÓ
- V +TOMA ESTÁTICA (I)
- V +TUBO ESCAPE

NOTA: Antes de acceder a la cabina, asegure que los PUNTOS DE ANCLAJE se encuentren libres de amarre, la FUNDA DE PITOT retirada y que la zona inmediata se encuentre libre de todo EQUIPAMIENTO, (escaleras etc.)

Revisión Prevuelo.....COMPLETADA