



# XV VUELTA AÉREA DE CASTELLÓN COSTA DEL AZAHAR 2026

10 al 12 DE ABRIL

Air Navigation Race (ANR) - AERÓDROMO DEL PINAR



# VUELTA AÉREA DE CASTELLÓN – COSTA DEL AZAHAR Air Navigation Race (ANR)



**10 al 12 de abril 2026**

## CONVOCATORIA

El Aeroclub de Castellón, organiza y convoca para los días 10, 11 y 12 de abril, la XV de la Vuelta Costa de Azahar, en formato Air Navigation Race, aprobada en el calendario oficial de la Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor de la RFAE, así como en el calendario oficial de la Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana.

La prueba queda abierta a la participación de todas las tripulaciones compuestas al menos por piloto al mando y navegante, cuyos miembros tengan su licencia de vuelo, certificado médico en vigor. Para participar el primer piloto deberá tener una experiencia mínima de 100 horas de vuelo, figurará como comandante, y será titular de la inscripción y responsable de la prueba a todos los efectos.

- Se admite la participación de aeronaves ligeras y ULM con velocidad mínima de competición de 110 Km/h
- El Aeródromo del Pinar se encuentra dentro de un RMZ y todas las aeronaves deberán llevar equipo de comunicación de banda aérea.
- Todos los miembros de las tripulaciones deberán estar en posesión de la correspondiente Licencia Federativa.

## NORMAS

El Aeroclub de Castellón y la Dirección de la prueba se reservan el derecho de admisión de participantes en la misma, que consta de 3 etapas de carácter radial con salida y llegada al aeródromo de Castellón Playa (LECN), y una prueba de aterrizajes de precisión. Todos los vuelos serán VFR, siendo responsabilidad del comandante de la aeronave alterar la ruta, incluso renunciando a realizar la etapa total ó parcialmente si las condiciones estuviesen bajo mínimos de VMC ó ante cualquier incidencia o circunstancia que pudiera suponer un riesgo o peligro para la seguridad de la tripulación ó terceras personas. La prueba se diseña y se ejecuta según el [Reglamento de Competición de Air Navigation Race vigente](#). En su desarrollo primará en cualquier caso la seguridad y estricta observación del Reglamento de Circulación Aérea.

La dirección de la prueba tiene la facultad de posponer y/o cancelar la prueba total o parcialmente si las circunstancias meteorológicas lo aconsejan. La inscripción en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en este boletín expresa ó tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que

establezcan durante la prueba el Presidente del Jurado y el Director de la Competición. La organización está compuesta por:

**Presidente del Jurado:** Jesús Mas

**Director de Competición y Route Planner:** Alberto Díaz de la Quintana

**Juez:** Encarnación Linares

**Juez:** José Carlos Guillén

**Organización:** Vicente Nebot, Gustavo Buendía, Yuri Rabassa

La velocidad de competición deberá ser declarada por las tripulaciones en el formulario de inscripción, conforme al reglamento en vigor de Rally Aéreo. El certificado de aeronavegabilidad y el seguro de cada avión participante deberán presentarse antes de iniciar la prueba. Cada avión deberá tener en vigor las pólizas de seguros de responsabilidad civil frente a terceros, conforme determinan las leyes de navegación aérea.

La Organización y el Aeroclub de Castellón no asumen ninguna responsabilidad en cuanto a daños que por cualquier razón pudieran ser causados a pasajeros y a participantes, a sus aviones, así como a terceros, durante el curso de la prueba. Se recomienda el uso de piquetas y cuerdas para asegurar las aeronaves en sus estacionamientos.

Se recuerda a las tripulaciones que, antes del inicio de la prueba, deben marcar las ruedas de la aeronave de acuerdo con el vigente reglamento, con dos líneas perpendiculares blancas de unos 5 cm de ancho, por ambas caras de cada rueda.



## DISPOSITIVOS GNSS (GPS)

El uso de receptores que determinan su posición analizando señales de satélites está permitido (GNSS o GPS).

No está permitido el uso de ningún dispositivo electrónico con capacidad de comunicación bidireccional (iPad, tablets, teléfonos móviles, relojes inteligentes, etc.).

No está permitido el uso de equipos que muestren mapas con una escala inferior a 1:500.000 o que permitan trazar la ruta de competición.

Los dispositivos móviles no pueden mostrar ningún tipo de mapa.

Cualquier otro equipo electrónico y los pilotos automáticos deben estar precintados y no podrán utilizarse durante la competición, salvo en caso de emergencia.

Romper un precinto podría suponer la descalificación del competidor.

Los competidores deben declarar el tipo de equipo en el formulario de inscripción (incluyendo equipos móviles o fijos instalados en la aeronave).

## LUGAR DE LA PRUEBA

- La prueba se desarrollará en el espacio aéreo de la provincia de Castellón, con base en el Aeródromo del Pinar de Castellón
- Indicativo OACI: LECN
- Frecuencia: 123.500 Mhz
- Coordenadas/Elevación: N 40° 00,0' E 000° 01,5' / 17 ft / 5 mt
- Pista: 18/36 (asfalto) TORA: 576/675 m
- Puntos notificación VFR: N - Oropesa; S – Burriana; W – Embalse M<sup>a</sup> Cristina (no oficiales)
- Combustible: Gasolina 95, AvGas 100LL y JET A-1
- Precauciones: RMZ y Actividad paracaidista
- Cartas e información [en Guía VFR de Enaire](#)
- Webcam y Meteo en tiempo real: <https://aeroclubcastellon.com/meteorologia/>

## INSCRIPCIÓN

Agradeceremos que todas las personas interesadas en participar en esta prueba rellenen lo antes posible el formulario de inscripción disponible en el siguiente enlace:

### [PULSE AQUÍ PARA FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN](#)

La fecha límite de inscripción es el 9 de abril de 2026.

Para cualquier duda o necesidad adicional, por favor contacten con:

VERÓNICA CAMPILLO (964 283 521 y 639 278 558)

[info@aeroclubcastellon.com](mailto:info@aeroclubcastellon.com)

Antes de comenzar la prueba deberán pagarse los derechos de **inscripción** de **180 €** por persona.

El ingreso de las inscripciones puede realizarse en la siguiente cuenta:

AEROCLUB DE CASTELLÓN

IBAN: ES44 3058 7300 8027 2000 8346

El precio incluye:

- Organización
- Mapas y etapas de competición
- Trofeos
- Cena del viernes
- Comida del sábado
- Cena del sábado

## ALOJAMIENTO

Las tripulaciones deberán gestionar su propio alojamiento, y notificar en el formulario de inscripción dónde se alojarán. Si fuera necesario, y en la medida de lo posible, se facilitará el transporte al alojamiento con la colaboración de voluntarios.

## CARTOGRAFÍA

Se utilizará cartografía de competición escala 1:150.000. Se puede conseguir muestra del mapa en este enlace:

[Mapa de muestra](#)

## ETAPAS DE ENTRENAMIENTO

La organización facilitará etapas de entrenamiento con antelación a la prueba.

## COMBUSTIBLE

Hay disponible GASOLINA Sin Plomo 98, AVGAS 100LL y JET A-1

[Jump Aviation](#) es la empresa suministradora de combustible: AVGAS100LL y JET A-1

Aeroclub de Castellón suministra GASOLINA Sin Plomo 98.

## PROGRAMA DE LA PRUEBA

- Viernes 10 de abril
  - Llegada de los participantes
  - 15:00 Briefing General y de **Primera Etapa**
  - 15:30 Entrega primer sobre Primera Etapa
  - 20:30 Cena
  
- Sábado 11 de abril
  - 09:30 Concentración en el aeródromo
  - 09:45 Briefing **Segunda Etapa**
  - 10:00 Entrega primer sobre Segunda Etapa
  - 13:30 Comida
  - 15:30 Briefing **Tercera Etapa**
  - 15:45 Entrega primer sobre Tercera Etapa
  - 20:30 Cena y entrega de premios
  
- Domingo 12 de abril (día de reserva)
  - 09:00 Concentración en el aeródromo
  - 09:10 Briefing **Etapa de Reserva**
  - 09:30 Entrega primer sobre Etapa de Reserva
  - 13:00 Entrega de Trofeos (en caso de volar el domingo)
  - 13:30 Dispersión general

El horario puede variar en función a criterio de la Dirección de la Competición, y en función de la meteorología o por criterios organizativos.